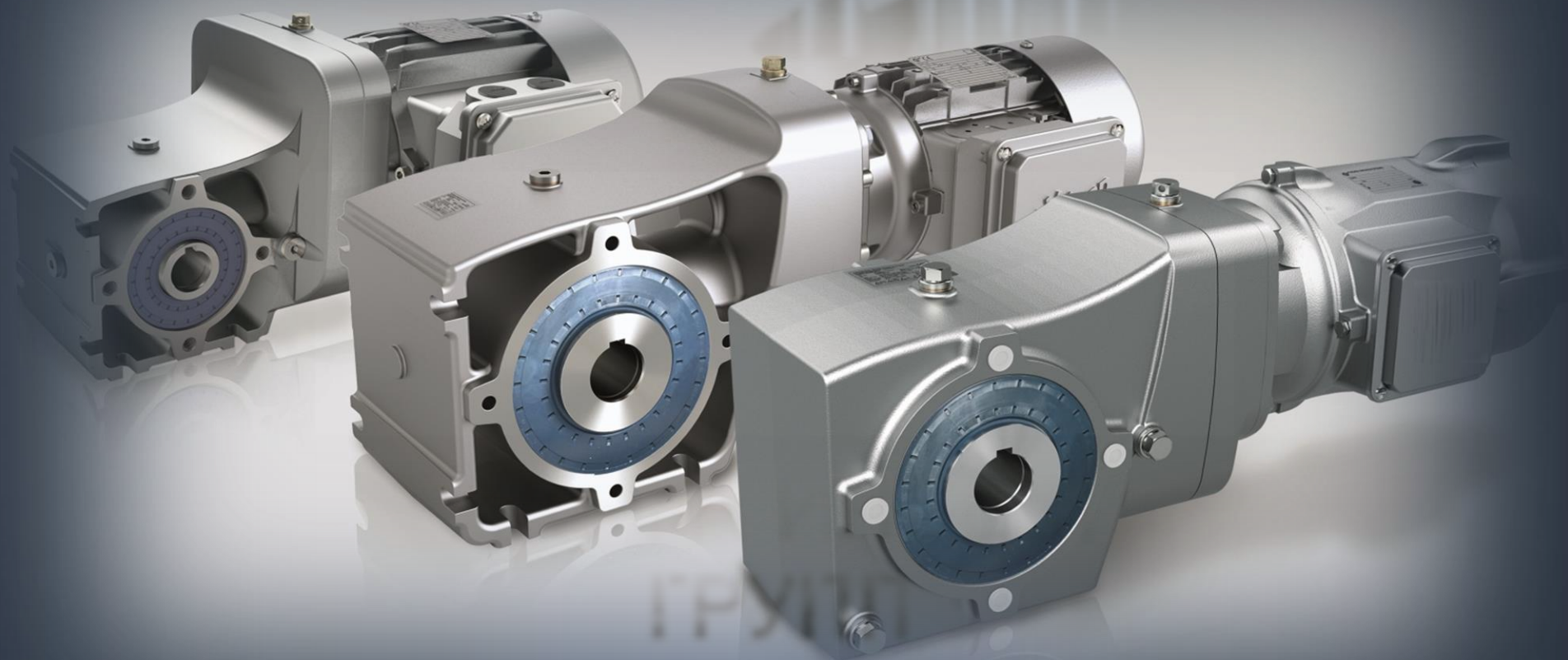




Предлагаем аналоги мотор-редукторов (SEW EURODRIVE, Varvel, STM, Bonfiglioli, LENZE, INNOVARI, NORD) высокого качества, с предоставлением гарантии.

Возможно изготовление мотор-редуктора по чертежам заказчика.



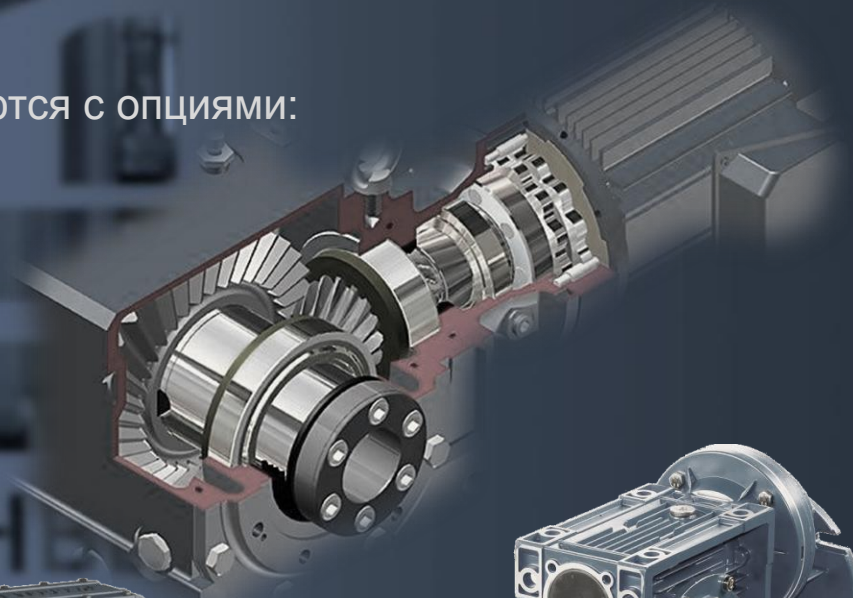
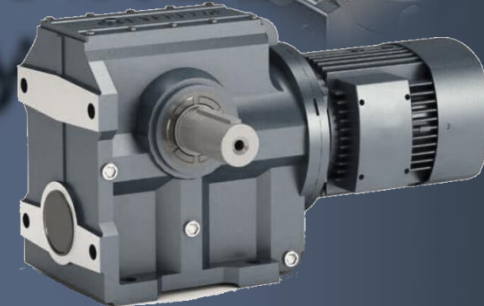
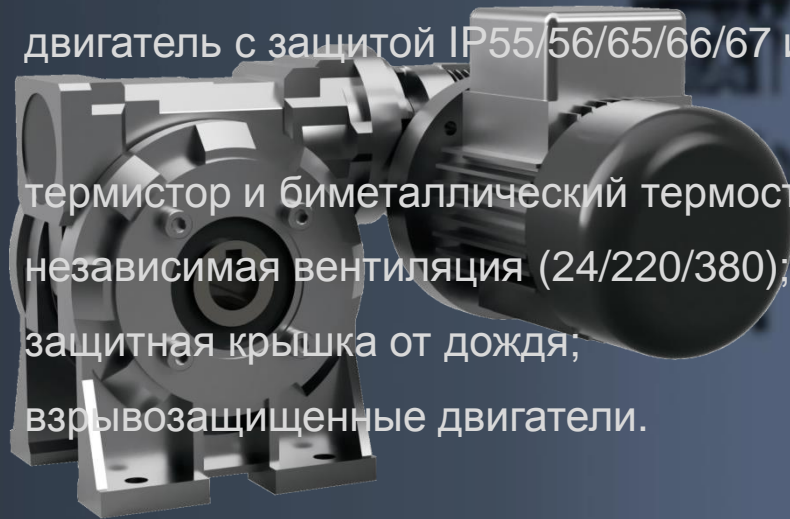
Редукторы производятся из высокопрочного серого чугуна и чугуна с шаровой шлифовкой с лучшими антивибрационными характеристиками, высокой прочностью вала и увеличенным сроком службы подшипников.



Мотор-редукторы широко используются во всех отраслях промышленности (в нефтедобыче и нефтепереработке, в подъемном транспорте, производстве бумаги, металлообработке, очистке сточных вод, химическом перемешивании, горнодобывающей технике, дорожно-строительной технике, сценическом оборудовании).

При необходимости мотор-редукторы поставляются с опциями:

- тормоз (220/380 с фиксацией и без);
- энкодер;
- антиконденсационный обогрев двигателя;
- двигатель с защитой IP55/56/65/66/67 и IP69;
- термистор и биметаллический термостат;
- независимая вентиляция (24/220/380);
- защитная крышка от дождя;
- взрывозащищенные двигатели.





Двухступенчатый DRW



Двухступенчатый червячный редуктор серии DRW используется там где требуется скорость около 1 об/мин, при этом гарантированно качество и надежность поставляемого привода. Как видно на фото это два соединенных редуктора, чаще всего разных габаритов. DRW довольно простой в своей конструкции, бесшумен, неприхотлив в обслуживании и износостойкий. Корпус приводного механизма производится литьем под давлением, имеет защитную покраску, поэтому достаточно прочный. Привод может использоваться как в горизонтальном, так и вертикальном исполнении. Имеет 8 монтажных вариантов. Все стандартизированные размеры становятся отличным основанием для возможности замены данным агрегатом устаревшей или сломавшейся техники. Мотор-редукторы серии DRV находят свое эффективное применение в электроприводах, требующих низкой скорости вращения в условиях высокого крутящего момента.



Одноступенчатый NMRW



Червячный редуктор NMRW производится с помощью литья под давлением, что обеспечивает продукции высокую механическую прочность и надежность. В качестве материала корпуса применяются алюминий и чугун марки G250.

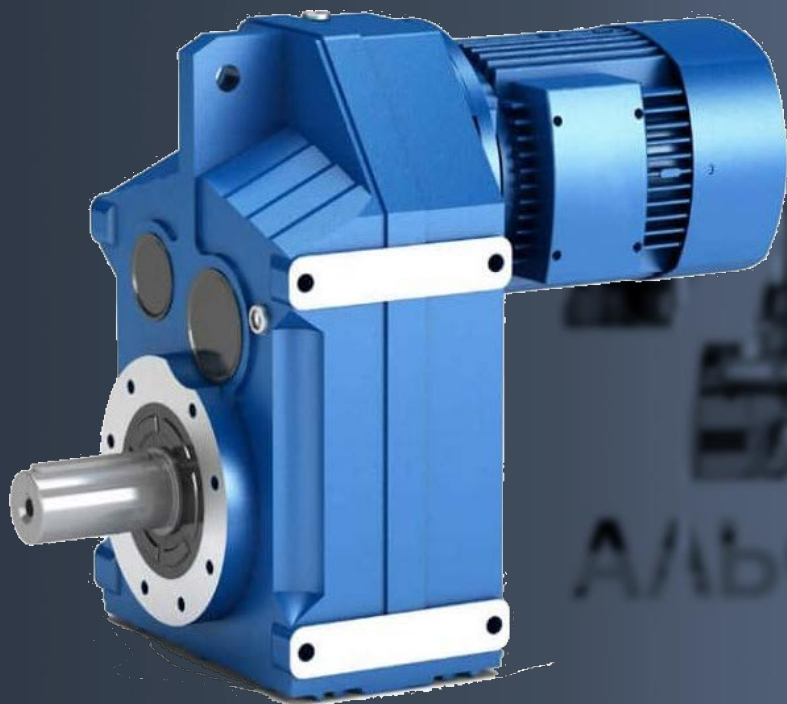
Цвет редуктора обычно синего, под заказ серый или другой цвет по требованию заказчика.

Производятся в 9 типоразмерах, обеспечивающих широкий диапазон передаточных чисел (5 - 100) и мощности (0,06 - 15 кВт), также при габаритах 110, 130 и 150 возможно использовать червячные редукторы вместо конических.

Такой разброс типоразмеров облегчает подбор необходимого оборудования.



Плоские цилиндрические F/FF/FA/FAF



Плоский цилиндрический редуктор серии F является полным аналогом продукции Sew-Eurodrive В серии F представлено 10 габаритов. Состоит из двух- или трехступенчатого цилиндрического редуктора и трехфазного электродвигателя.

Входная мощность: 0,12 — 200 кВт.

Крутящий момент: 130 — 18000 Нм.

Передаточные числа: 4 — 30000.

Агрегаты выпускаются с полым или цельным валом. Компактный корпус выполнен из чугуна, снабжен лапами или фланцем.

Благодаря стандартным присоединительным размерам мотор-редукторы серии F могут использоваться для замены агрегатов Bauer BF, Lenze GFL, Motovario S, Nord UNICASE. Мы поможем Вам заменить любой привод.



Цилиндрические соосные R/RF/RC/RCF



Цилиндрические соосные мотор-редукторы R/RC/RCF общепромышленного назначения могут заменить по присоединительным размерам привода SEW Eurodrive.

В серии представлены 12 габаритов с электродвигателями мощностью 0,12 — 160 кВт. Максимальный крутящий момент — 23200 Нм, Радиальная нагрузка — до 120000 Н.

Передаточное отношение — от 3,21 до 289,74.

Входной и выходной валы расположены на одной оси.

Монтажное исполнение: RC (лапы), RCF (фланец).

Унифицированные присоединительные размеры мотор-редукторов R/RC/RCF обеспечивают взаимозаменяемость с приводами TOS ZNOJMO, Tramec, Varvel, NORD, Motovario, SITI.



Коническо-цилиндрические редукторы K/KA/KAF



Коническо-цилиндрический редуктор — механический редуктор, который содержит в себе одну коническую и цилиндрические передачи. Такой редуктор необходим в случае если оси валов подвода и отбора мощности пересекаются.

Мотор-редукторы этого типа характеризуются повышенной устойчивостью к переменным нагрузкам, долгим сроком службы, высокими показателями КПД и удельной мощности. Кроме того, они просты в эксплуатации и не требуют регулярного технического обслуживания.

Помимо коническо-цилиндрических редукторов также существуют цилиндрико-конические модели, которые отличаются иным расположением передач внутри корпуса — в первой ступени используется цилиндрическая передача.



Аналоги мотор-редукторов Bonfiglioli



Аналоги мотор-редукторов Bonfiglioli - компактные и в то же время чрезвычайно мощные.

Планетарный механизм делает их идеальным выбором для устройств, работающих в тяжелых условиях, где ударные нагрузки являются больше правилом, нежели исключением. Исполнение мотор-редукторов очень разнообразно, благодаря различным конфигурациям выходного вала и расположению двигателя относительно корпуса редуктора.

Основные характеристики модельного ряда:

- 20 типоразмеров модульного исполнения;
- крутящий момент на выходе до 1 286 700 Нм;
- передаваемая мощность до 1050 кВт;
- передаточные отношения от 3.4 до 5234;



Аналоги редукторов BREVINI



Аналоги редукторов Brevini применяются в широком спектре промышленного оборудования и в мобильных передвижных установках и машинах.

Гибкая модульная система конструирования позволяет иметь в распоряжении большое количество опций как с полым выходным валом, так и со сплошным.

Широко используются не только в связи с их доказанной надежностью, но также и потому, что они прекрасно отвечают требуемому рабочему циклу (низкие обороты и высокий крутящий момент) многих сфер применения.

- с креплением на фланце и по нормам взрывозащиты по atex;
- с креплением на лапах;
- с высоким крутящим моментом серии s;
- колесные борт-редукторы;
- гусеничные борт-редукторы;
- соосные редукторы для приводов поворота;
- планетарные редукторы для приводов лебедок.



Аналоги редукторов Chiaravalli



Планетарные редукторы - это шестерни, которые благодаря конструктивному решению (центральное колесо и сателлиты) характеризуются очень высокой эффективностью, малым весом и габаритами по отношению к передаваемому моменту и нагрузкам.

Используя аналоги планетарных редукторов Chiaravalli, есть возможность получения очень больших передаточных чисел.

Производятся две основные серии планетарных передач: линейная и угловая, крепятся к устройствам с помощью лапки или фланца.

- 11 механических размеров;
- диапазон выходного крутящего момента до 620 000 Нм;
- диапазон передач: 3,55 - 3 422;
- соединения для электродвигателей IEC, гидромоторов, приводных валов;
- внутренний тормоз.



Аналоги редукторов Dinamic oil

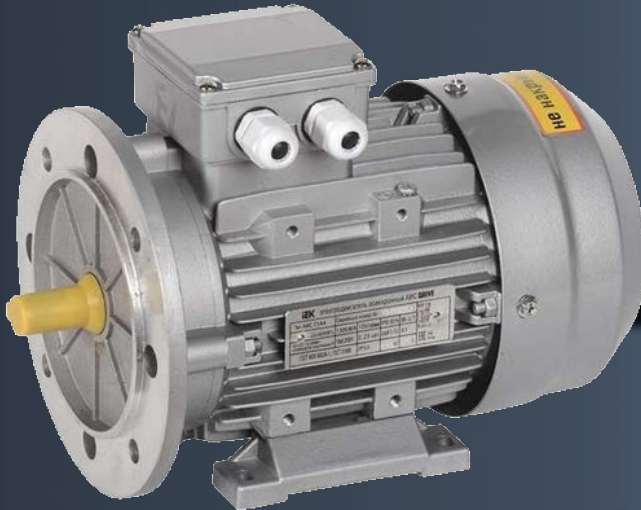


Планетарные редукторы охватывают диапазон от 1000 Нм до 2 500 000 Нм крутящего момента.

Конструкция обеспечивает высокую производительность при компактных размерах и подходит для широкого спектра применений, включая: мобильные, буровые, морские, горнодобывающие и промышленные.



Асинхронные электродвигатели используются для общепромышленного назначения в различных отраслях промышленности: приводы станков, насосов, конвейеров, компрессоров, вентиляторов, мельниц, транспортных механизмов и т.д.



- повышенная степень защиты IP 55;
- закрытое обдуваемое исполнение;
- резьбовое отверстие в торце вала;
- класс нагревостойкости F.

Возможны опциональные доработки под конкретные нужды производства:

- встроенная температурная защита обмоток статора и/или подшипников;
- встроенный антиконденсатный подогрев;
- изолированные подшипники;
- подшипники SKF, NSK, FAG, KOYO;
- встроенный электромагнитный тормоз;
- независимая вентиляция;
- энкодер;
- климатическое исполнение.



Электродвигатели с тормозом



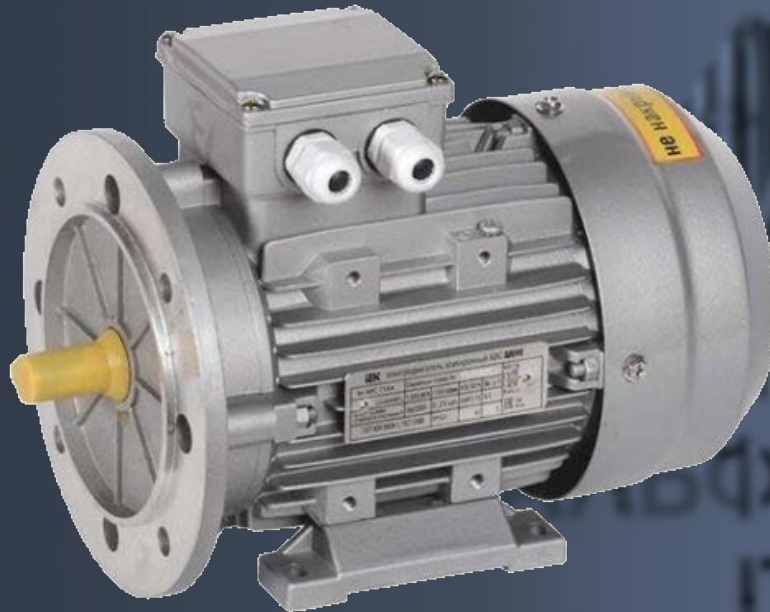
Электродвигатель с тормозом является доработанной версией обычного асинхронного трехфазного двигателя. Цели и задачи такого электромотора – в максимально короткое время замедлить вращение ротора до полной его остановки и удержание на месте, исключая проворот вала, в течение длительного срока.

Применение электродвигателя с электромагнитным тормозом: эскалаторы, краны, конвейеры, тали, станки, лифты и проч. – те механизмы, где есть необходимость мгновенной остановки и удержания в выбранном положении до следующего запуска.

- мощность: 0,06 - 150 кВт;
- скорость вращения вала: 750 - 3000 об/мин;
- материал корпуса: алюминий;
- класс защиты — IP54 (XINRUI), IP55 (ABLE), 56,65 и 66 по запросу;
- тормозной момент: 4-200 Н*м.



Электродвигатель с энкодером



Электродвигатели с энкодером
Энкодер — датчик обратной связи позволяет обеспечить требуемую точность высокотехнологичных систем (точный контроль скорости, позиционирование вала электродвигателя, управление в режиме постоянного момента).

Обычно в качестве датчиков обратной связи применяются инкрементальные энкодеры.

Датчик обратной связи выбирается по заданию заказчика, согласно опросного листа или исходя из требуемой задачи.



Электродвигатель крановый



Крановые электродвигатели предназначены для работы в электроприводах металлургических агрегатов и подъемно-транспортных механизмах всех видов и поставляются на комплектацию башенных, козловых, порталных, мостовых и других кранов.

Основное (базовое) исполнение – асинхронный трехфазный крановый электродвигатель, с питанием от сети переменного тока 50 Гц напряжением 220/380В (500В, 660В по требованию).

Климатическое исполнение и категория размещения У1, степень защиты IP55, с типовыми техническими характеристиками, соответствующими требованиям необходимых стандартов.



Электродвигатели со степенью защиты IP68



Мотор-редукторы с данной степенью защиты работают под водой и на открытом воздухе.

Мощность: от 0,37 квт.

Тип редуктора: конический, плоскоцилиндрический, цилиндрический, червячный, планетарный, промышленный.

Температура эксплуатации: $-60 +80^{\circ}\text{C}$ (по запросу).

На двигатель возможно установить тормоз с защитой IP68 и вал из нержавеющей стали.

Опционально предлагается доработка привода по требованиям заказчика.



Электродвигатели со степенью защиты IP69K

Асинхронные двигатели изготовлены из нержавеющей стали AISI 304.


Поверхность этих двигателей чрезвычайно проста в очистке и выдерживает воздействие агрессивных веществ.

Все внешние металлические компоненты, включая валы двигателей, изготовлены из нержавеющей стали. Это придает им превосходную устойчивость к коррозии и химическим веществам.

Прочная наружная поверхность гарантирует значительно больший срок службы по сравнению со стандартными двигателями.

Стандарт IP69K был разработан для промышленных секторов, где требуется дополнительная защита от высокого давления и высоких температур.





АЛЬФА ИНВЕСТ
ГРУПП

г. Санкт-Петербург
Московское шоссе, д. 3,
к. 5, стр. 1, пом. 267Н
+7 (812) 667-86-77
info@aigspb.ru